



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

PLAN DE MOVILIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO

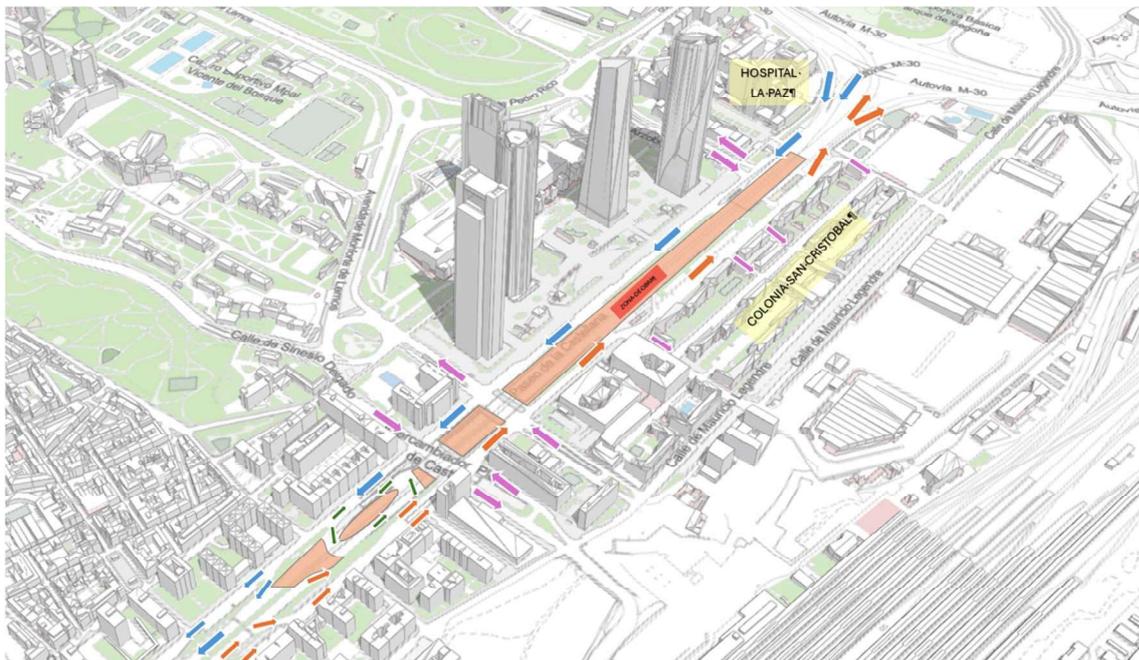
Obras de Parque Castellana

1. Introducción

Desde el Ayuntamiento de Madrid se ha promovido un proyecto para desarrollar los trabajos de Parque Castellana. Esto implica unas obras que comenzaran el próximo 30 de junio con una duración de 22 meses.

El soterramiento tendrá una longitud de 675 metros y una anchura de 90 metros y generará un espacio de 70.000 m² en superficie, lo que permitirá la integración como un solo ámbito continuo del entorno de las cinco torres y el hospital de La Paz con la antigua colonia de la EMT y el futuro centro de negocios que contempla Madrid Nuevo Norte. Asimismo, el proyecto supondrá la materialización del remate norte del paseo de la Castellana como eje estructurante norte-sur de la ciudad. Una vez construido el túnel, en superficie solo circulará el transporte público y el tráfico local de acceso a los edificios.

El objetivo principal de este documento es determinar las afecciones del transporte público durante las obras, con propuesta de nuevos recorridos y paradas tanto de EMT como de las líneas interurbanas que discurren por esta zona.



2. Municipios afectados

Los municipios de la Comunidad de Madrid afectados, además del propio municipio de Madrid, son aquellos cuyas vías de acceso a la capital desembocan en el Nudo Norte de entrada a Madrid (M-607 y A1) Eso significa una afección a 56 municipios, siendo estos:

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Alameda del Valle | Manzanares El Real |
| Alcobendas | Miraflores de la Sierra |
| Algete | Montejo de la Sierra |
| Berzosa del Lozoya | Navalafuente |
| Buitrago del Lozoya | Navarredonda |
| Bustarviejo | Oteruelo |
| Cabanillas de la Sierra | Patones |
| Canencia | Pedrezuela |
| Cobeña | Pinilla del Valle |
| Colmenar Viejo | Piñuécar |
| El Atazar | Puebla de la Sierra |
| El Berrueco | Rascafría |
| El Boalo-Cerceda-Mataelpino | Redueña |
| El Molar | Robregordo |
| El Vellón | San Agustín del Guadalix |
| Fuente El Saz de Jarama | San Sebastián de los Reyes |
| Garganta de los Montes | Somosierra |
| Gargantilla del Lozoya | Soto del Real |
| Gascones | Talamanca de Jarama |
| Guadalix de la Sierra | Torrelaguna |
| Horcajo de la Sierra-Aoslos | Torremocha de Jarama |
| Horcajuelo de la Sierra | Tres Cantos |
| La Acebeda | Valdemanco |
| La Cabrera | Valdeolmos |
| La Hiruela | Valdepiélagos |
| La Serna del Monte | Valdetorres de Jarama |
| Lozoyuela | Venturada |
| Madarcos | Villavieja del Lozoya |

3. Líneas de autobús interurbano

Las 34 líneas interurbanas que discurren por el tramo afectado por las obras, desagregadas según las vías de acceso son:

Líneas de la M-607: 11 líneas diurnas

- 712, Madrid (Pza. Castilla) – Tres Cantos (Por Avda. de Encuartes)
- 713, Madrid (Pza. Castilla) - Tres Cantos (Por Avda. del Parque)
- 714, Madrid (Pza. Castilla) – Univ. Autónoma-Univ. Comillas
- 716, Madrid (Pza. Castilla)- Tres Cantos (Soto de Viñuelas)
- 717, Madrid (Pza. Castilla) – Nuevo Tres Cantos
- 721, Madrid (Pza. Castilla)-Colmenar Viejo
- 722, Madrid (Pza. Castilla)- Colmenar Viejo. (G. Mediterráneo)
- 724, Madrid (Pza. Castilla)-Manzanares El Real-El Boalo
- 725, Madrid (Pza. Castilla)-Miraflores de la Sierra-Bustarviejo-Valdemanco
- 726, Madrid (Pza. Castilla) – Guadalix de la Sierra-Navalafuente
- 876, Madrid (Pza. Castilla)-Moralzarzal-Collado Villalba

Líneas de la A-1: 22 líneas diurnas

- 151, Madrid (Pza. Castilla)-Alcobendas
- 152C, Madrid (Pza. Castilla) –S. S. de los Reyes (Dehesa Vieja)
- 153, Madrid (Pza. Castilla)- Alcobendas -R. Luxemburgo
- 154C, Madrid (Pza. Castilla) – S. S. de los Reyes (Avda. de los Quiñones)
- 155, Madrid (Pza. Castilla)-El Soto de la Moraleja
- 155B, Madrid (Pza. Castilla)-El Encinar de los Reyes
- 156, Madrid (Pza. Castilla)- S.S. de los Reyes (P.I. Moscatelares)
- 157, Madrid (Pza. Castilla)- Alcobendas (Pº Chopera)
- 157C, Madrid (Pza. Castilla)- Alcobendas (Valdelasfuentes)
- 159, Madrid (Pza. Castilla) - Alcobendas (Arroyo de la Vega)
- 161, Madrid (Pza. Castilla)-Urb. Fuente del Fresno
- 181, Madrid (Pza. Castilla)-ALGETE
- 182, Madrid (Pza. Castilla) - ALGETE - VALDEOLMOS
- 183, Madrid (Pza. Castilla) - COBEÑA - ALGETE
- 184, Madrid (Pza. Castilla)-EL CASAR
- 185, Madrid (Pza. Castilla)-NUEVO ALGETE
- 191, Madrid (Pza. Castilla)-BUITRAGO
- 193, Madrid (Pza. Castilla)-PEDREZUELA-EL VELLON
- 194, Madrid (Pza. Castilla)-RASCAFRIA
- 195, Madrid (Pza. Castilla)-BRAOJOS

- 196, Madrid (Pza. Castilla)-LA ACEBEDA (esta línea presta servicio solo sábados, domingos y festivos)
- 197, Madrid (Pza. Castilla)-TORRELAGUNA/UCEDA

Línea transversal: 1 línea

- 815, Pozuelo de Alarcón – Estación de Chamartín

Asimismo, existen **líneas nocturnas** que prestan servicio en este entorno, teniendo su cabecera en el Intercambiador de Plaza de Castilla de superficie: (6 líneas)

- N101, Madrid (Pza. Castilla)-ALCOBENDAS
- N102, Madrid (Pza. Castilla)-S.S.DE LOS REYES
- N103, Madrid (Pza. Castilla)-ALGETE
- N104, Madrid (Pza. Castilla)-San Agustín de Guadalix
- N701, Madrid (Pza. Castilla)-TRES CANTOS
- N702, Madrid (Pza. Castilla) - Colmenar Viejo

Algunos de los municipios afectados tienen **redes urbanas** de autobús que, aunque no se ven afectadas, se consideran complementarias para dar una visión global de la movilidad en estos. Las redes urbanas existentes son:

- Alcobendas
- San Sebastián de los Reyes
- Tres Cantos
- Colmenar Viejo

3.1. Demanda y Oferta de las líneas de autobús interurbano

En las tablas que siguen se recogen los indicadores de demanda más significativos para esos municipios y esas líneas, que nos permiten calibrar la magnitud de la potencial afección de las obras.

3.1.1. *Oferta*

La oferta de servicio en días laborables de las líneas afectadas se presenta en la siguiente tabla indicando el número de expediciones diarias por sentido.

Todas estas líneas, excepto la 815, terminan en el Intercambiador de Plaza de Castilla, siendo este nodo el que concentra, evidentemente, la mayor demanda. El número de viajeros subidos en el Intercambiador asciende a 28.400 al día (días laborables)

La línea 815 tiene su cabecera en la Estación de Chamartín, con una media de 65 viajeros subidos al día en este nodo.

Asimismo, para completar el análisis de la demanda posiblemente afectada durante las obras, se ha realizado un aforo de viajeros en las paradas del entorno del Hospital La Paz y Cuatro Torres, dando como resultado que casi 4.000 viajeros se bajan en estas paradas a lo largo del día, procedentes de los municipios externos a la capital. Esto muestra la relevancia de estas paradas por lo que se ha considerado especialmente su afección durante las diferentes fases de las obras.

3.2. Modificación de itinerarios de líneas interurbanas

La obra se ha estructurado en diferentes fases, siendo las primeras de menor afección al transporte público. Así según las fechas previstas:

3.2.1. FASE 0

- En la primera semana de julio se mantendrán los itinerarios y paradas actuales.
- A partir de la segunda semana de julio, aunque el recorrido de las líneas no sufrirá modificaciones en la entrada a Madrid, la parada 10548 se traslada unos metros debido a ocupaciones de obra, hasta la parada 10550, ubicada más adelante en el tronco del Paseo de la Castellana. Así todas las líneas que entran por esta vía pararán en la parada 10550, frente al Hospital La Paz.

3.2.2. FASE 1

A partir del mes de agosto, cuando comienza la fase de corte de los carriles centrales, se prevén las siguientes modificaciones de recorrido:

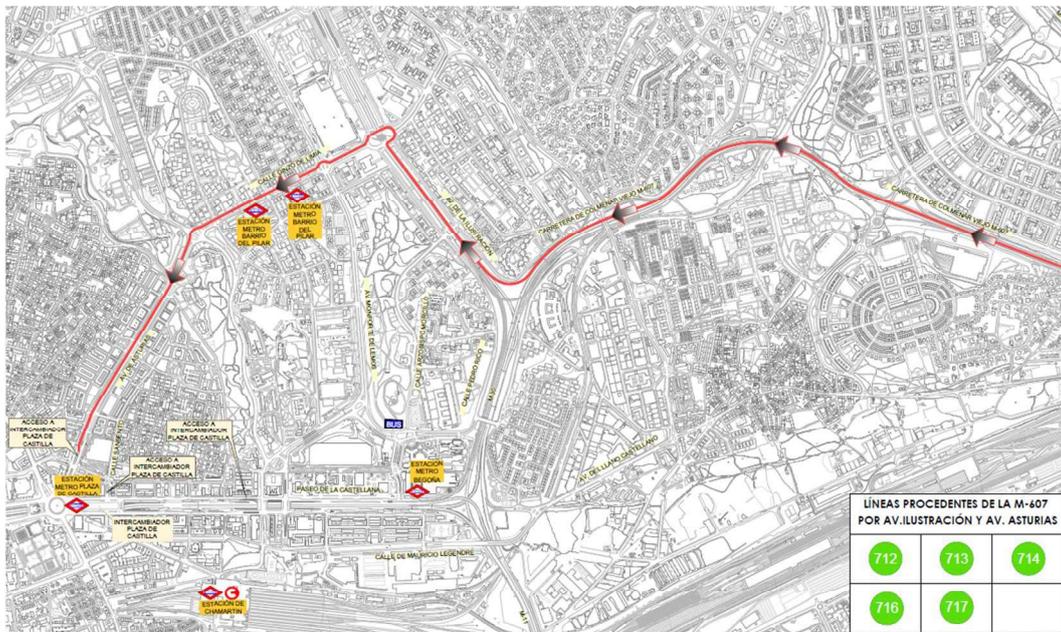
En el sentido salida de Madrid, se utilizará para todas las líneas que salen del Intercambiador, el túnel de salida del mismo ubicado en el Paseo de la Castellana. Se realizarán las paradas provisionales que se instalen en el lateral de esta calle durante las obras a la altura de las Cuatro Torres (lado Paseo de la Castellana-pares), estando diferenciadas según líneas de EMT, las interurbanas que circulan por la A1 y las interurbanas que discurren por la M607.

Sin embargo, en el sentido de entrada a Madrid, se han considerado varios itinerarios alternativos agregando en grupos de líneas según destinos, para contribuir así a la mejora de los tiempos de recorrido y favorecer la distribución del tráfico. Así las opciones son:

3.2.2.1. Líneas que discurren por la M-607

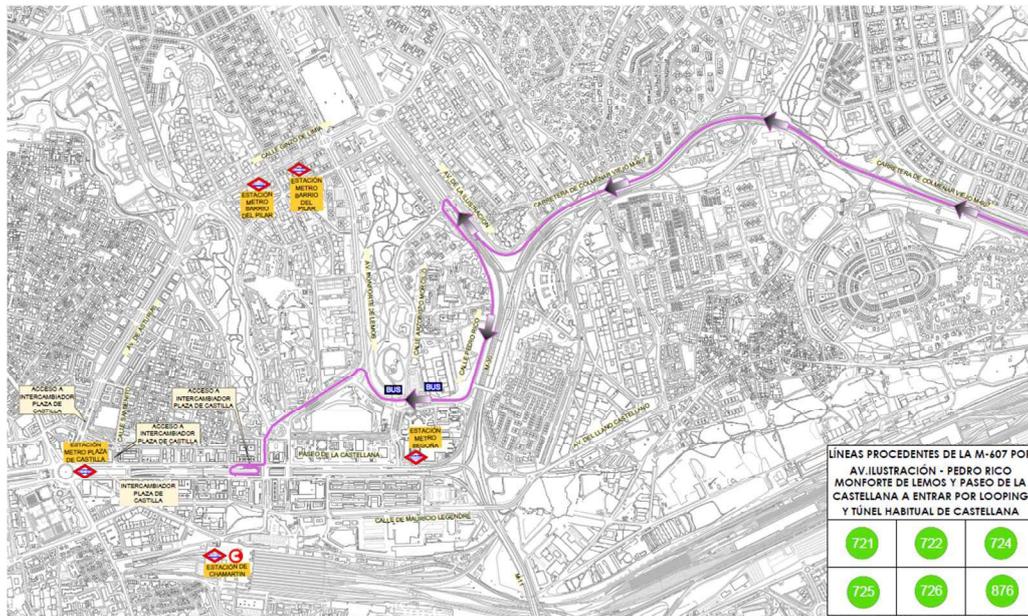
Se han establecido diferentes itinerarios según líneas:

- 1) Las líneas 712, 713, 714, 715, 716 y 717, procedentes de Tres Cantos y Universidad Autónoma, modificarán su itinerario de forma que accederán desde la M-607 a la Av. de la Ilustración y posteriormente Av. Ginzo de Limia y Av. de Asturias, para acceder al Intercambiador de Plaza de Castilla por el túnel ubicado en esta calle. Se establecerá una parada en la calle Ginzo de Limia que permitirá utilizar las líneas de EMT (134) para poder acceder al entorno de La Paz.



Los domingos estas líneas tendrán que hacer un itinerario diferente debido a la instalación de un mercadillo en la Avenida de Asturias durante la mañana. Así en estos días este grupo de líneas discurrirá por la calle Pedro Rico o Arzobispo Morcillo desde el comienzo del servicio hasta el fin del mercadillo.

- 2) Las líneas 721, 722, 724, 725 y 726, procedentes de Colmenar Viejo, Valdemanco, Miraflores de la Sierra, Cerceda-El Boalo-Mataelpino. Modificarán su itinerario desde la M-607 hacia la M-30 por calle Pedro Rico, Avda. Monforte de Lemos y Paseo de la Castellana. El acceso al intercambiador se realizará por el túnel habitual de Castellana. Está previsto establecer una parada en la calle Pedro Rico, cerca de La Paz para dar accesibilidad a esta zona.



- 3) La línea 876 realizará un itinerario diferente desviándose por la calle Pedro Rico, Av. Monforte de Lemos y después circulando por el Paseo de la Castellana para mantener su cabecera en la zona de superficie del Intercambiador, tal como tiene en la actualidad.

3.2.2.2. Líneas que discurren por la A1

En este caso se han establecido diferentes itinerarios según líneas:

- 4) Itinerario por el Nudo Norte al Paseo de la Castellana según el mismo itinerario actual. El acceso al Intercambiador de Plaza de Castilla se realizará por el túnel principal, habilitándose una entrada al mismo tras el tramo de obras. Se establecerá una parada provisional en el entorno de las Cuatro Torres que dará servicio asimismo a los viajeros que quieran acceder a La Paz o al Metro Begoña. En este grupo están las líneas: 151, 153, 161, 152C y 154C.



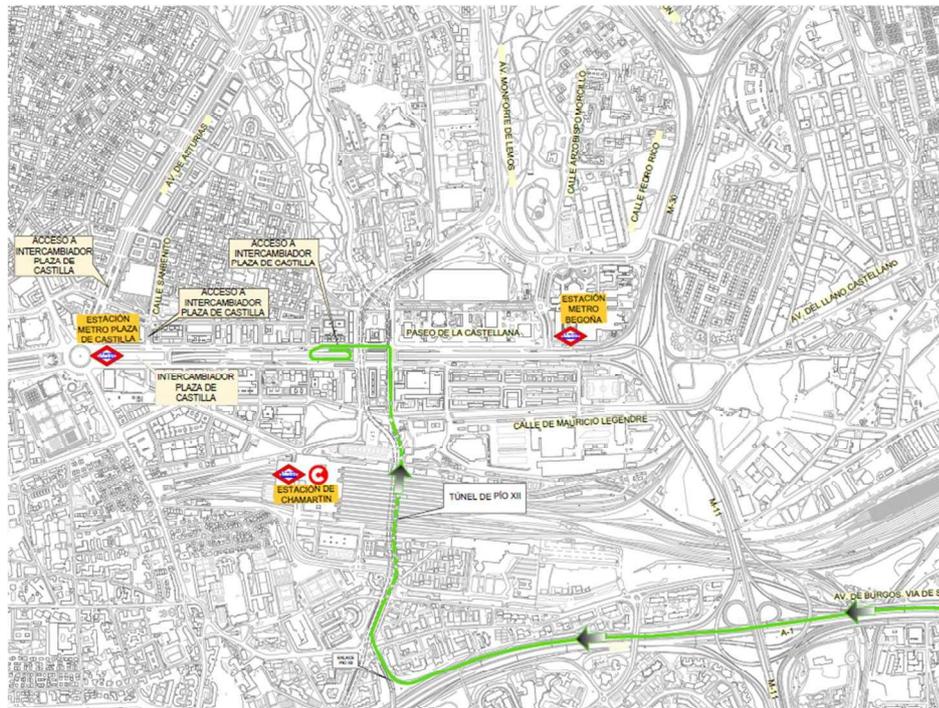
Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID



- 5) Itinerario desde la M-30 al túnel de Pío XII hasta la salida del Paseo de la Castellana. En ese punto se podrán incorporar al túnel de entrada al Intercambiador. En este grupo están las líneas: 181, 182, 183, 184 y 185.



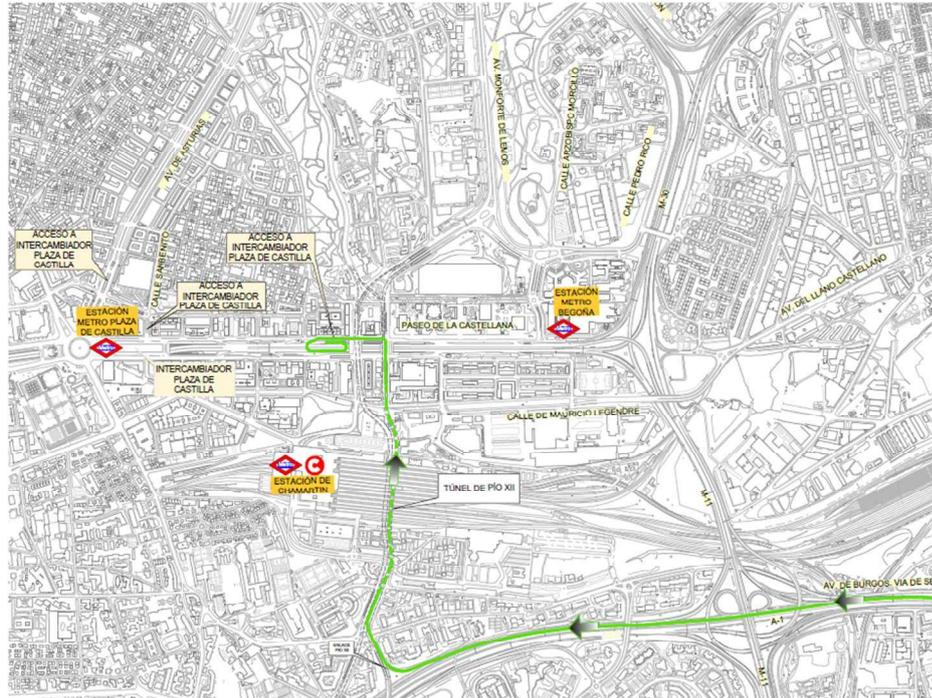
- 6) Seguirán el mismo desvío que las anteriores: desde la A-1 por el túnel de Pío XII, saliendo al Paseo de la Castellana a la altura de Monforte de Lemos, accediendo al Intercambiador por el túnel principal. En este grupo están las líneas: 191, 193, 194, 195 y 197.



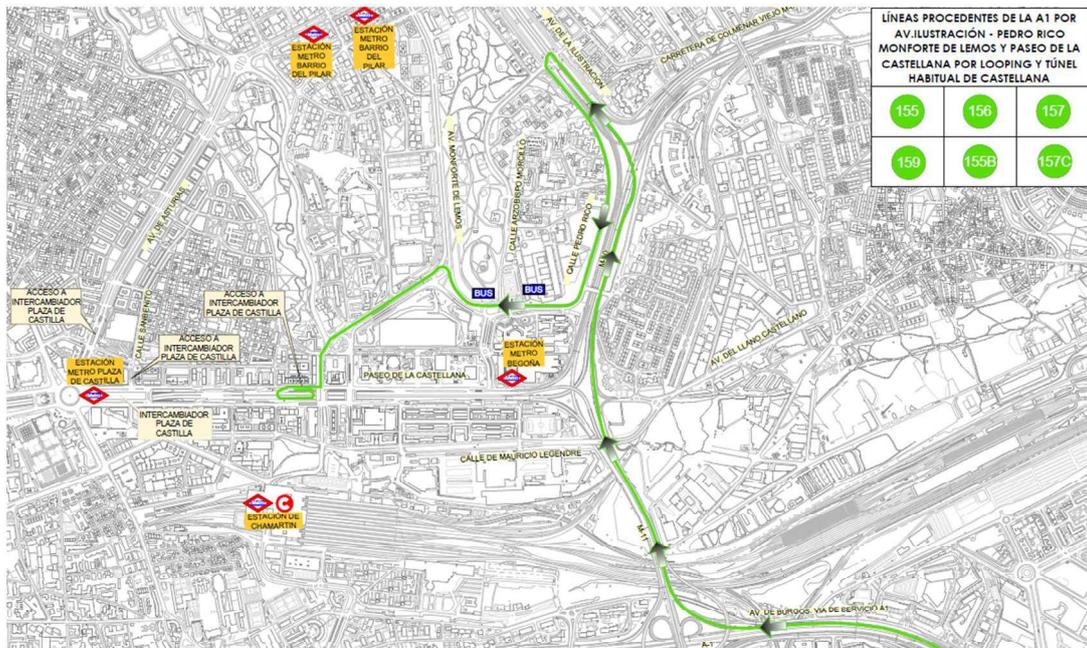
Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID



- 7) Itinerario desde Av. de la Ilustración y Pedro Rico hasta el cruce de Monforte de Lemos con Paseo de la Castellana, donde podrá acceder al túnel principal del Intercambiador. Se establecerá una parada provisional en la calle Pedro Rico, para facilitar la accesibilidad al entorno del hospital de La Paz. En este grupo están las líneas que proceden de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes: 155, 156, 157, 159, 155B y 157C.



3.2.2.3. Línea transversal

La línea 815 habrá de realizar su itinerario en sentido entrada a Madrid por la calle Pedro Rico, donde se ubicará una parada provisional en el entorno del Hospital La Paz. En sentido salida de Madrid, mantendrá su itinerario actual por la calle Arzobispo Morcillo.

3.2.3. Líneas Nocturnas

Las líneas nocturnas no sufrirán modificaciones de itinerario, manteniendo su cabecera en el Intercambiador de superficie de Plaza de Castilla.

4. Líneas urbanas de la EMT

El número de líneas de EMT afectadas por las obras son 13 (11 líneas diurnas, 1 nocturna y un Servicio Especial que sólo presta servicio en festivos). Todas son líneas pasantes en la zona de afecciones y no se prevén modificaciones de itinerarios.

Las líneas de EMT afectadas por las obras se dividen en los siguientes grupos:

1. Líneas que continúan por avenida Llano Castellano

2 líneas: 66 y SE704

Ambas líneas circulan en sentido periferia por el lateral de salida del Pº de la Castellana, calle Viejas y Mauricio Legendre. El sentido 2 (Mauricio Legendre) no está afectado por las obras.

2. Líneas con trazado por la A1 hacia Sanchinarro y Las Tablas

3 líneas: 173, 174 y 176

Las líneas 173 y 176 circulan, en sentido periferia por el tronco central del Pº de la Castellana hacia el acceso a la A-1, y en sentido 2 circulan desde la incorporación de la A-1 al lateral de entrada del Pº de la Castellana.

La línea 174 solo está afectada en sentido 1, ya que en sentido 2 circula por la calle Bambú.

3. Líneas con trazado por la M-607

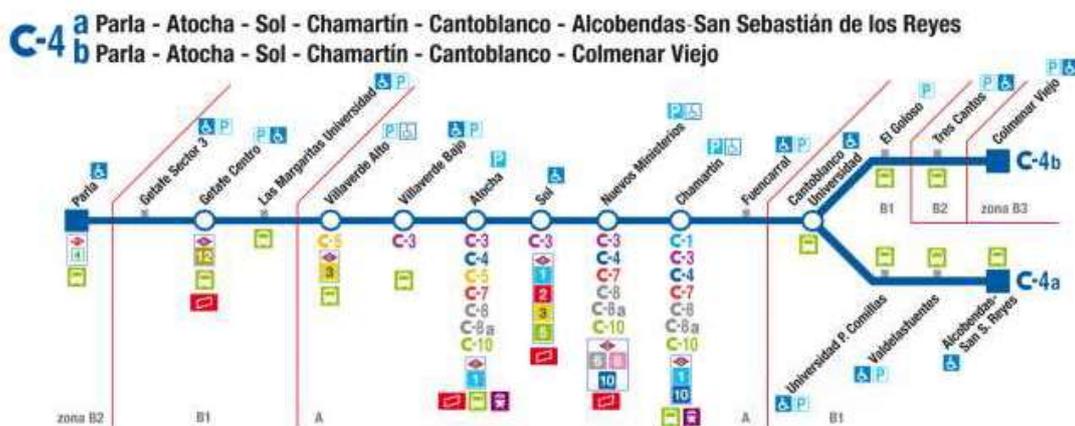
2 líneas: 175 y 178.

Las líneas 173 y 176 circulan, en sentido periferia por el tronco central del Pº de la Castellana hacia el acceso a la M-607, y en sentido 2 circulan desde la incorporación de la M-607 al lateral de entrada del Pº de la Castellana.

- **Línea 10:** Debido a que esta línea de Metro resulta también prioritaria en la zona de obras del soterramiento de la A5 (Paseo verde del Sureste), ya ha sido reforzada con 2 trenes durante todo el día.
- **Línea 10b:** Se prevé el refuerzo con dos trenes durante todo el día.

6. Cercanías RENFE

La línea de Cercanías afectada principalmente por las obras es la C4 en sus dos ramales a y b.



Cercanías RENFE estará pendiente de los incrementos de demanda que pudiera sufrir por un posible trasvase de viajeros a este modo y propondrá los medios necesarios para su aplicación.

7. Seguimiento del Plan de Movilidad

Se va a realizar un seguimiento de la implantación de este Plan de Movilidad, analizando las oscilaciones de la demanda, así como las posibles mejoras o modificaciones que fuesen precisas según la evolución de las diferentes fases de la obra.